



**OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INDAGINI E ISPEZIONI SPECIALI PER LE STRUTTURE PROGETTATE POSTERIORMENTE LE NORME SISMICHE DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE 19 GIUGNO 1984, CON RIFERIMENTO AI CAVI DI PRECOMPRESSIONE E ALLE STRUTTURE CAVE IN C.A., E PER INDAGINI DELLE OPERE DELLE AUTOSTRADE A/18 E A/20.**

**CUP B33D21019830001**

**LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG 9529003E06**

**Approvazione perizia Applicativo n.1 - CIG A01A7FF556**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 481 /DATE del 06 OTT. 2023**

**PREMESSO:**

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 "per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti", aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022;
- che le *Linee Guida Ponti* sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che è necessario provvedere anche all'esecuzione delle ispezioni nelle strutture cave in c.a. e c.a.p.;
- che con nota 987/DG del 13/08/2021, così come modificata con nota 1359/DG del 21/10/2021, il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP del servizio di indagini l'ing. Salvatore Mangano e quale Progettista l'ing. Roberto Silvestro;
- che con nota prot. 05/SM del 09/02/2022 il RUP ha trasmesso alla Dirigenza il progetto redatto dall'ing. Roberto Silvestro, così come rivisto a seguito della nota del 05/12/2021 e dei pareri del 30/12/2021 e del 08/02/2022 dei consulenti scientifici prof. Pierpaolo Rossi e prof. Antonino Recupero;
- che il progetto dell'Accordo Quadro è suddiviso in due Lotti: Lotto 1 Autostrada A20 ME-PA e Lotto 2 Autostrada A18 ME-CT e SR-GELA;
- che con nota prot. CAS n.3716 del 10/02/2022 è stata inoltrata apposita richiesta di finanziamento all'Assessorato Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana e al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili. La suddetta richiesta è stata reiterata con nota prot. CAS 6436 del 11/03/2022;
- che con nota prot. CAS n.22902 del 20/07/2022, il Consorzio ha presentato il proprio piano di intervento per l'assegnazione delle risorse del PNRR per l'attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi delle opere strutturali di carattere strategico in concessione, stante l'urgenza e la necessità delle attività da eseguire, alcune delle quali sono già iniziate o sono in fase di consegna;
- che tale piano è stato approvato dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, Dipartimento per la



- programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 9514 del 20/09/2022;
- che tale piano relativamente alla parte riguardante l'appalto in oggetto prevede il finanziamento quasi totale del solo Lotto 1 - Autostrada A20 Messina-Palermo;
  - che tali indagini sono descritte nel piano triennale 2023/2025 di cui alla delibera 31/CD del 29/11/2022 alla voce 117 della manutenzione straordinaria - contributi;
  - che l'ing. Roberto Silvestro ha provveduto all'aggiornamento del progetto al nuovo prezzario ANAS vigente (rev.2 del giugno 2022) in data 30/11/2022;
  - che con Decreto Dirigenziale 719/DATE del 02/12/2022 è stato approvato il progetto e la procedura di affidamento, nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20;
  - che con Decreto Dirigenziale 315/DATE del 26/06/2023 è stato aggiudicato il Lotto 1 dell'Accordo Quadro al raggruppamento temporaneo da costituirsi "ISTEMI SRL CAPOGRUPPO RTI";
  - che con Decreto Dirigenziale 410/DATE del 25/08/2023 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 2 - Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 all'operatore economico "SIDERCEM - GR CONSULTING", raggruppamento temporaneo composto dalle imprese SIDERCEM srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Caltanissetta, via Libero Grassi n.7 (area ind.le Calderaro), c.f. 01754820874, p.iva 01479620856, e GR CONSULTING srl (mandante), che ha offerto il ribasso del 19,81%;

**CONSIDERATO:**

- che l'Accordo Quadro in questione, della durata di 365 giorni, definisce la disciplina contrattuale inerente alle condizioni e alle modalità di affidamento dei singoli Contratti Applicativi/Ordinativi da parte della Stazione Appaltante. Questi ultimi, di volta in volta, stabiliranno specificatamente i servizi, gli importi e la durata delle prestazioni relativamente alle indagini richieste;
- che in data 22/09/2023 l'ing. Roberto Silvestro ha redatto la perizia relativa all'Applicativo n.1 per indagini da eseguirsi sulle strutture ricadenti nella tratta compresa tra il km 10 e il km 40 dell'Autostrada A/18 Siracusa-Gela e sui viadotti Briga e Pungi dell'Autostrada A18 Messina-Catania;
- che l'importo complessivo dell'Applicativo n.1 risulta il seguente:

**A) SERVIZI:**

A1) Applicativo 1: Servizi a misura soggetti a ribasso	€ 323.297,75
A2) Ribasso Offerto (19,81%)	- € 64.297,75
A3) Applicativo 1: Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 38.808,51
<b><u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3)</u></b>	<b>€ 298.060,98</b>

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica di Esercizio in pregio ai propri compiti

**DECRETA**



**Art. 1) DI APPROVARE** la perizia relativa all'Applicativo n.1 di importo complessivo al netto del ribasso d'asta pari a 298.060,98 oltre iva;

**Art. 2) DARE ATTO** che il suddetto importo rientra negli impegni 1335/2023 e 44/2024 sul capitolo di spesa n. 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) del bilancio 2023/2024;

**Art. 3) DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
operatore tecnico  
*Salvatore Mangano*

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio e  
Dirigente Generale f.f.  
*Ing. Dario Costantino*